

PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS BUDOWY DROGI GMINNEJ
TJ. UL. WSPÓLNA W CZECZEWIE

INWESTOR: GMINA PRZODKOWO

PROJEKTOWAŁA INŻ. MAGDALENA MIENTKA

WRZESIEŃ 2020 R.

PROJEKTOWAŁA INŻ. MAGDALENA MIENTKA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- ☐ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Zał. Do nru220,poz.2181 z dnia 23.12.2003r)
- ☐ Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, zał. do nru 24, poz.184 z dnia18.06.1990)
- ☐ Plan sytuacyjny

2. TEMAT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej w Czeczewo ul. Wolości w celu wykonania nawierzchni z płyt YUMBO

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje wprowadzenie nowej organizacji ruchu.

4. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE

Szczegóły oznakowania i zabezpieczenia przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5. OPIS

Ul. Wolności w Cieczewie jest drogą gminną gruntową. Roboty prowadzone w celu wykonania nawierzchni z płyt YUMBO. W tym celu należy odcinkowo zamknąć drogę i objazd skierować zgodnie z zał. Projektem ulicami: Lipową, Spokojną, Słoneczną, Kieleńską i Ks. Licy, oraz Cieczewską.

Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić mieszkańców oraz służby ratunkowe o utrudnieniach i zamknięciu drogi.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót będą ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Po zakończeniu robót pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Projektowane znaki ostrzegawcze wg wielkości grupy „średniej” i wykonane z folii odbłaskowej. Przy ustawieniu znaków należy zwrócić uwagę na staranny wybór miejsca tak, aby były dostatecznie widoczne oraz z zachowaniem zasad określonych w Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych.

Uwagi:

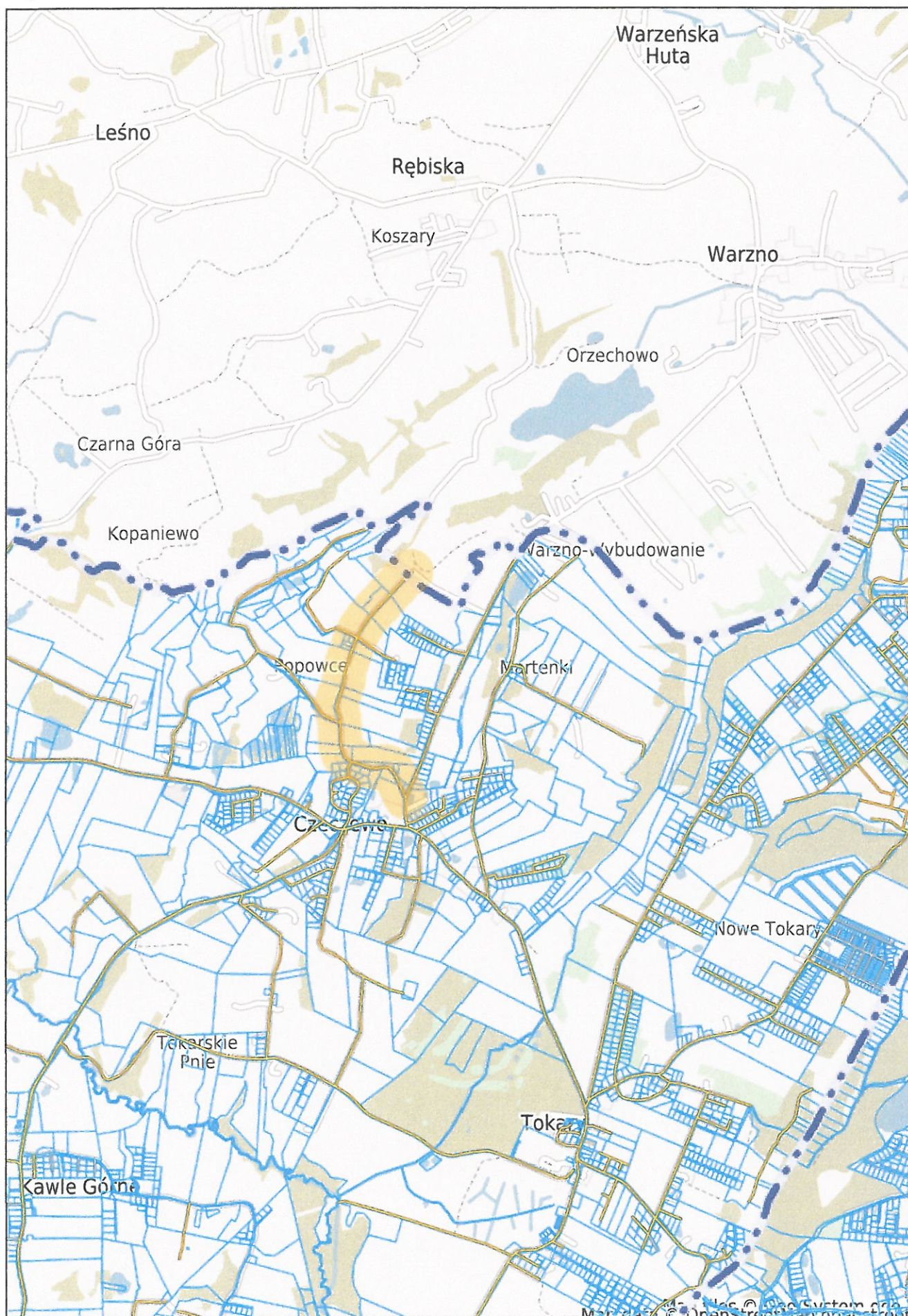
Realizować warunki uzyskanych uzgodnień i opinii.

Nie dopuszcza się prowadzenia robót podczas niedostatecznej widoczności.

Za całość oznakowania i zabezpieczenia robót odpowiada kierownik robót.



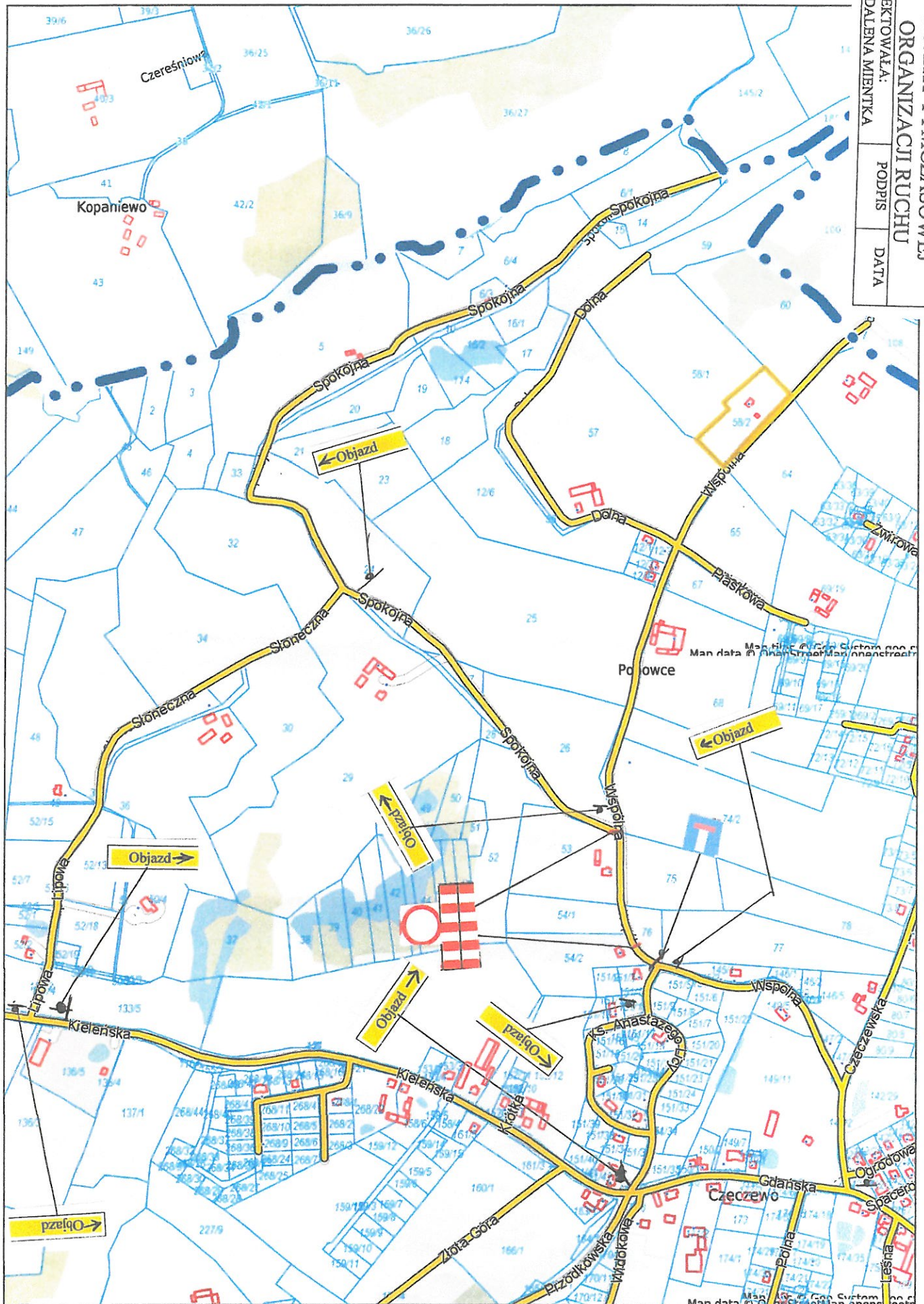
Przdokowo - System Informacji Przestrzennej - skala 1 : 25000





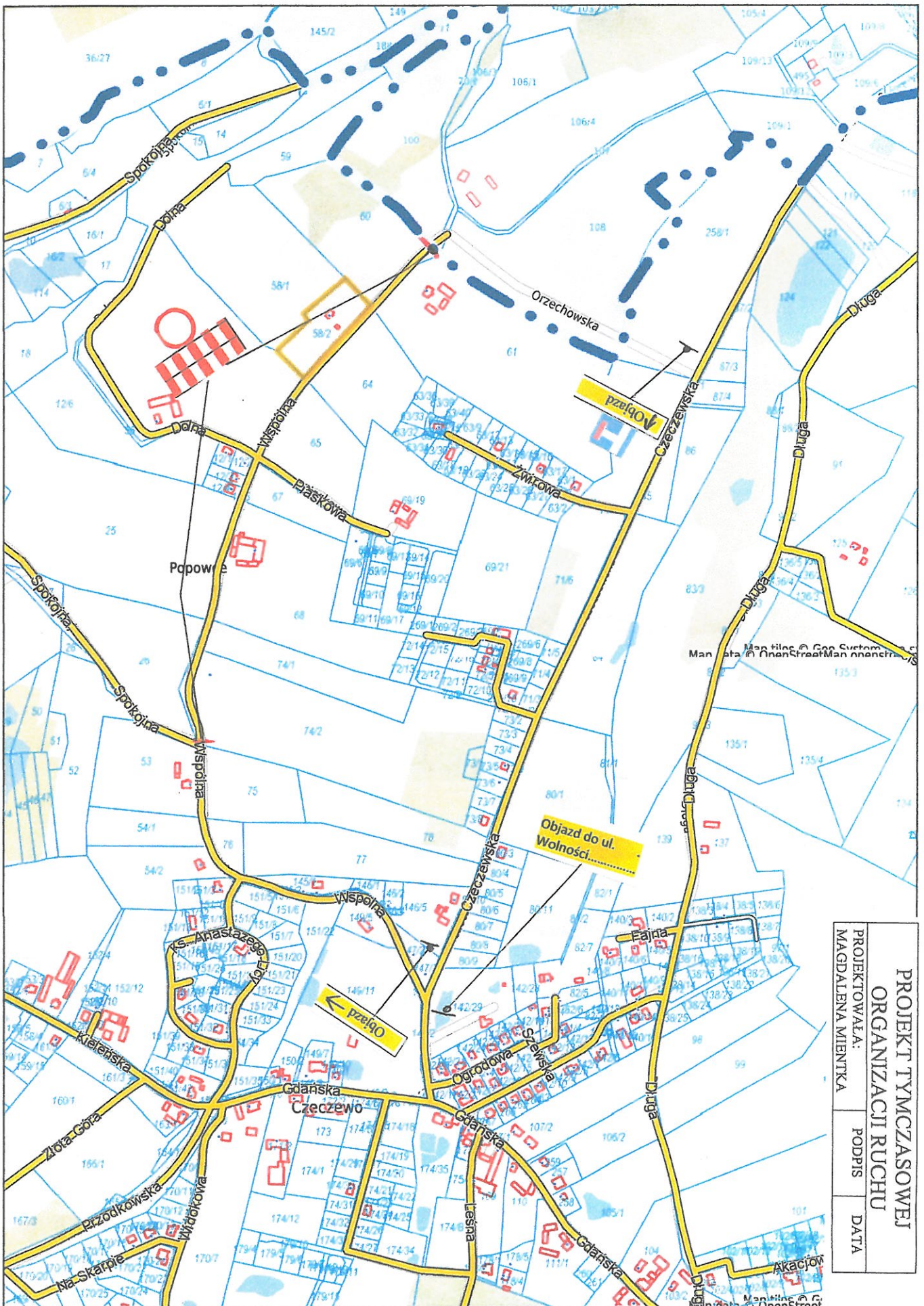


PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTOWAŁA:	PODPIS	DATA
MAGDALENA MIĘNICKA		





Przodkowo - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 5000



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTOWAŁA:	PODPIS	DATA
MAGDALENA MIĘNTKA		