

Usługi Ogólnobudowlane „SZELBRUK” Piotr Szela
ul. Mirachowska 66, 83-340 Sierakowice
tel: 661-867-319, e-mail: biuro@szelbruk.pl


Projekt czasowej organizacji ruchu

Egz. nr

Temat: Remont drogi gminnej Pomieczyno – Rąb

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Przodkowo
ul. Kartuska 21
83-304 Przodkowo

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Janusz Dziemiński	

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie robót budowlanych
- Mapa do celów informacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wizja lokalna w terenie

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: **Remont drogi gminnej Pomieczyno – Rąb.**

Opracowanie dotyczy jedynie prac związanych z branżą drogową.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Rąb, gminie Przdkowo, powiecie kartuskim, województwie pomorskim.

Umiejscowienie inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna (ul. Spacerowa) posiada nawierzchnię betonową z płyt betonowych typu Trylinka. Posiada ona szerokość ok. 5m. Ograniczona jest ona obustronnie krawężnikami betonowymi. Pozostałą część pasa drogowego zajmują pasy zieleni. W pobliżu występuje zieleń niska w postaci traw oraz wysoka w postaci drzew.

Teren przylegający do danej inwestycji to głównie pola, łąki i nieużytki. W pobliżu znajduje się również nieliczna zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

1.3.2. Opis ruchu na drodze gminnej.

Natężenie ruchu kołowego: małe.

Natężenie ruchu pieszego: małe praktycznie zerowe.

Natężenie ruchu rowerowego: małe praktycznie zerowe.

1.3.3. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Na przedmiotowym odcinku brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Czasowa organizacja ruchu – postanowienia ogólne

Czasowa organizacja ruchu jest związana z robotami, które będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej. Będzie to: remont drogi gminnej. Podczas realizacji robót występuje bezpośrednio zagrożenie życia i zdrowia pracowników (od ruchu samochodowego, pracy sprzętu ciężkiego, uzbrojenia terenu) oraz zagrożenie związane z mogącymi wystąpić nagłymi zmianami warunków pogodowych (opady deszczu, burza, wiatr o prędkości ponad 10m/s).

1.4.2. Czasowa organizacja ruchu – zabezpieczenie robót

Ze względu na szerokość istniejącej jak i projektowanej drogi prace wykonywane będą przy wyłączeniu danego odcinka drogi gminnej z ruchu.

Droga z każdej strony, z której możliwy jest dojazd do nie zostanie zamknięta poprzez ustawienie oznakowania w postaci **zapory drogowej U-20b** oraz znaków **B-2 „zakaz wjazdu”**. Dane komplety znaków uzupełnione zostaną tabliczkami z napisem „**Nie dotyczy pojazdów budowy**”.

Dodatkowo na drogach dojazdowych ustawione zostaną znaki **D-4a „droga ślepa”** oraz znak **F-5**.

W związku z wyłączeniem z ruchu remontowanego odcinka ul. Spacerowej konieczne jest wyznaczenie objazdów lokalnymi drogami gminnymi. Wyznaczone objazdy zgodnie z rys. 2 wyznaczona dla samochodów osobowych. Na okolicznych drogach ze względu na wprowadzone ograniczenia tonażowe mogą poruszać się jedynie pojazdy posiadające odpowiednie zezwolenia od zarządcy drogi. Właściciele pobliskich firm, do których takie pojazdy muszą dojechać zostaną z tygodniowym wyprzedzeniem poinformowani o zamknięciu dla ruchu przedmiotowego odcinka drogi gminnej i konieczności poruszania się drogami alternatywnymi (w tym DW224). Objazdy oznakowane zostaną znakami **F-9**. **Wszystkie znaki F-9 ustawione zostaną w pasach drogowych dróg gminnych. Żaden znak nie zostanie ustawiony w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.**

Oznakowanie na czas prowadzenia robót przedstawiono na rysunku nr 2.

1.5. Czasowa organizacja ruchu – oznakowanie

Wykorzystane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki oraz inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być w dobrym stanie technicznym oraz dobrze widoczne w dzień jak i w nocy. Do oznakowania przebudowywanego odcinka należy użyć znaków o **wielkości dużej** z tarczą o **folii odblaskowej typu II**. Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie oznakowania i urządzeń BRD w należyтым stanie technicznym oraz do naprawy lub wymiany znaków lub urządzeń BRD w przypadku ich uszkodzenia.

1.6. Termin wprowadzenia oraz wycofania czasowej organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się na: **12.02.2024r.**

Wycofanie tymczasowej organizacji ruchu planuje się na **31.08.2024r.**

Projekt czasowej organizacji ruchu
Remont drogi gminnej Pomieczyno – Rąb

1.7. Zestawienie oznakowania

1.7.1. Znaki istniejące

Brak.

1.7.2. Znaki do zastąpienia

Brak.

1.7.3. Znaki projektowane

Znaki zgodnie z rys. nr 2

2. Część rysunkowa

Rysunek nr 1	– Plan orientacyjny	– skala 1:25 000
Rysunek nr 2	– Plan oznakowania	– skala 1:20 000

Opracował
mgr inż. Janusz Dziemiński